



שומר חניה GOLD

<p>1. יש למקם את הרכב בקצה החניה.</p>	
<p>2. יש למקם את שומר החניה מתחת לפגוש הרכב, כאשר פני המחסום פונים כלפי חוץ והמחסום מתקפל לתוך החניה. מיקום המחסום מתחת לפגוש הרכב, יאפשר את כניסת הרכב לחניה בקלות וכן יחסום את החניה כשהרכב איננו בחניה.</p>	
<p>3. יש לצאת עם הרכב מהחניה.</p>	
<p>4. יש לסמן 6 חורים לקידוח (2 חורים בכל רגל). בזמן הסימון יש לוודא שהרגל האחורית נמצאת במרכז וכן המחסום עומד ב-90 מעלות.</p>	
<p>5. יש לקדוח חורים בקוטר המתאים בהתאם לאביזר החיבור הנבחר.</p>	
<p>6. יש להדק את אביזר החיבור דרך המחסום לרצפה, תחילה נהדק את הרגל האחורית, לאחר מכן נהדק את שתי הרגליים הקדמיות.</p>	